

**COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**

APROBAT,

DIRECTOR GENERAL

ing. SORIN FLORIN SCARLAT



CAIET DE SARCINI

aferent PROIECTULUI:

„Implementare măsuri specifice

**de creștere a gradului de siguranță rutieră
(eliminarea punctelor periculoase) prin semnalizare
orizontală și verticală, reamenajări de intersecții,
iluminat cu led, etc - Asistența Tehnică ” - FORMĂ
PRELIMINARĂ**

AM-POIM	Autoritatea de Management-Program Operational Infrastructura Mare
CNAIR SA	Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere
CE	Comisia Europeană
DRDP	Direcția Regională de Drumuri și Poduri
FIDIC	Asociația Internațională a Inginerilor Consultanți
MPGT	Master Planul General de Transport
UE	Uniunea Europeană

I. INFORMAȚII GENERALE

1.1. Autoritatea contractantă

Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A.

1.2. Denumirea proiectului

„Implementare măsuri specifice de creștere a gradului de siguranță rutieră (eliminarea punctelor periculoase) prin semnalizare orizontală și verticală, reamenajări de intersecții, iluminat cu led, etc - Asistența Tehnică”.

1.3. Finanțarea proiectului

Acest proiect va fi finanțat în cadrul **Programului Operațional Infrastructură Mare (POIM)**:

- **Axa Prioritară 2 (A.P.)** Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient,
- **Obiectivul Specific 2.5 (OS)** Creșterea gradului de siguranță și securitate pe toate modurile de transport și reducerea impactului transporturilor asupra mediului.

1.4. Prezentarea proiectului

Proiectul „Implementare măsuri specifice de creștere a gradului de siguranță rutieră (eliminarea punctelor periculoase) prin semnalizare orizontală și verticală, reamenajări de intersecții, iluminat cu led, etc” - Etapa de Asistență Tehnică, va conduce la creșterea gradului de siguranță rutieră prin identificarea soluțiilor tehnice ce pot contribui la diminuarea numărului de accidente rutiere, respectiv la atingerea obiectivului impus de Uniunea Europeană de reducere a numărului victimelor din accidentele rutiere.

În ciuda unor tendințe pozitive, siguranța rutieră este încă o mare provocare, România având printre cele mai mari rate de accidente rutiere soldate cu victime.

1.5. Obiectul Caietului de Sarcini

Prezentul caiet de sarcini se referă la Etapa de Asistență Tehnică necesară demarării proiectului *„Implementare măsuri specifice de creștere a gradului de siguranță rutieră (eliminarea punctelor periculoase) prin semnalizare orizontală și verticală, reamenajări de intersecții, iluminat cu led, etc”* prin identificarea unor soluții tehnice care vor fi implementate în cadrul acestui proiect, identificarea valorilor financiare necesare implementării soluțiilor tehnice și dotarea Beneficiarului în vederea derulării proiectului.

II. SOLICITĂRILE AUTORITĂȚII CONTRACTANTE

2.1. Prevederile Caietului de Sarcini

Prezentul Caiet de sarcini conține indicații privind regulile de bază care trebuie respectate astfel încât potențialii ofertanți să elaboreze propunerea tehnică corespunzător cu necesitățile autorității contractante.

Cerințele impuse prin prezentul Caiet de Sarcini sunt considerate ca minimale. În acest sens orice ofertă de bază prezentată, care se abate de la prevederile Caietului de Sarcini, va fi luată în considerare, dar numai în măsura în care propunerea tehnică presupune asigurarea unui nivel calitativ superior cerințelor minimale din Caietul de Sarcini.

În cadrul Proiectului *„Implementare măsuri specifice de creștere a gradului de siguranță rutieră (eliminarea punctelor periculoase) prin semnalizare orizontală și verticală, reamenajări de intersecții, iluminat cu led, etc”* - Etapa de Asistență Tehnică, prestatorul are obligația prestării următoarelor servicii pentru fiecare sector periculos din Anexa 1 a prezentului Caiet de sarcini:

- a) vizite pe teren - în cadrul cărora se vor realiza minute confirmate de reprezentanți din partea Beneficiarului, în care să reiasă situația existentă în teren și fotografii;
- b) sudii Topo in sistem STEREO 70 și obținerea planurilor OCPI vizate spre neschimbare. Pe planurile de situație se va marca „inceput proiect” și „sfârșit proiect” și se va prezenta inventarul de coordonate pentru fiecare locație în parte.
- c) prezentarea a 2 (două) soluții tehnice menite să crească gradul de siguranță rutieră, pentru fiecare sector de drum periculos;
- d) realizarea unui Memoriu Tehnic pentru fiecare soluție tehnică, plecând de la prezentarea cauzelor accidentelor rutiere, din situația accidentelor furnizată de IGPR - Direcția Rutieră, cât și din analiza cauzelor ce pot fi identificate în cadrul vizitelor pe teren, avantaje/dezavantaje soluție și prezentarea de costuri estimate pentru implementarea soluțiilor cu prezentarea a cel puțin 2 (două) oferte de preț;
- e) realizare planuri de situație, profile transversale și profile longitudinale pentru fiecare sector periculos, pentru fiecare din următoarele cazuri:
 - situația existentă din teren;
 - soluție tehnică A;
 - soluție tehnică B.

Implementarea proiectului va conduce la:

- a. reducerea numărului de accidente rutiere;
- b. menținerea unei fluente ridicate a traficului;
- c. introducerea de noi elemente de siguranță;
- d. modernizarea infrastructurii rutiere astfel încât să corespundă nevoilor de mobilitate și nevoilor de dezvoltare economică, prin creșterea capacității de transport, fără scăderea gradului de siguranță rutieră;

și nu în ultimul rând a îndeplinirii obiectivului impus de Uniunea Europeană de reducere a numărului victimelor din accidentele rutiere.

2.2. Perioada de desfășurare a contractului

Procedura de achiziție se va realiza în temeiul unui contract cu o **durată totală de 12 luni** care va avea ca sursă de finanțare fondurile europene P.O.I.M. (Program Operațional Infrastructură Mare) și alocările financiare provenite de la bugetul de stat și venituri proprii.

III. DESCRIEREA PROIECTULUI

3.1. Descrierea proiectului

Prestatorul se va deplasa la fiecare locație în parte, va efectua o analiză conform exemplelor de bune practici internaționale și funcție de elementele geometrice ale sectorului de drum în cauză, va propune două soluții tehnice ce vor conduce la diminuarea pagubelor/victimelor accidentelor rutiere. Pentru emiterea celor mai bune soluții tehnice, analiza va fi demarată de la ipoteza cauzelor care stau la baza producerii acestora, atât din situația accidentelor rutiere furnizată de IGPR-Direcția Rutieră cât și din analiza cauzelor care pot fi identificate din vizita pe teren și nu au fost incluse în rapoartele poliției rutiere.

Cauzele care nu au fost incluse în rapoartele existente și care vor fi luate în considerare în efectuarea analizei vor fi cele ce țin de transformarea drumului existent într-un drum „prietenos” conform literaturii de specialitate.

Se vor analiza minim doua variante pentru fiecare locatie in parte (sector de drum periculos conform Anexei 1 a prezentului CS).

Dintre cele două variante de soluții pentru fiecare locație în parte, Beneficiarul va alege varianta optimă din punct de vedere tehnic si economic. La stabilirea variantei optime, Beneficiarul va avea la dispoziție și punctul de vedere al Prestatorului privind soluția optimă propusă de acesta pentru fiecare locație în parte.

Scenariul optim recomandat este cel care va deține cea mai buna soluție din punct de vedere tehnico - economic.

3.2. Situatia juridica a terenului care urmeaza a fi ocupat – natura proprietății sau titlul de proprietate

În urma efectuării analizei și stabilirii soluției tehnice, dacă va fi necesară implementarea unor soluții ce necesită alte suprafețe de teren ce nu se află în administrarea C.N.A.I.R.-S.A., Prestatorul va identifica și situația juridică a acelor suprafețe, respectiv identificarea proprietarilor.

3.3. Studii topo

Se vor efectua studiile Topo in sistem STEREO 70 necesare in vederea obtinerii planurilor OCPI vizate spre neschimbare, pentru trasarea pe teren a proiectului.

Pe planurile de situatie se va marca „inceput proiect” si „sfarsit proiect” se va prezenta inventarul de coordonate pentru fiecare locatie in parte.

IV. ACTIVITATILE SPECIFICE NECESAR A FI INDEPLINITE DE PRESTATOR

C.N.A.I.R.-S.A. va pune la dispoziția Prestatorului lista punctelor periculoase identificate pentru perioada 2015-2019, precum și baza de date a accidentelor rutiere, obținută de la I.G.P.R.-Direcția Rutieră.

4.1. Conditii minime obligatorii

Prestatorul are obligația să propună câte două soluții tehnice pentru fiecare din punctele periculoase din Anexa 1 la prezentul Caiet de Sarcini, în baza unei documentatii tehnico-economice de inalta calitate, in conformitate cu cerintele legislatiei in vigoare, a normativelor tehnice specifice C.N.A.I.R.-S.A., precum si a standardizarii nationale si europene in materie.

Prestatorul va prezenta două soluții tehnice pentru fiecare locație în parte, precum cele prezentate în cele ce urmează, fără a se limita la acestea:

Soluția A: soluție privind măsuri tehnice cu randament crescut în reducerea numărului de accidente rutiere, implementate pe amplasamentul existen, fără a fi necesare lucrări suplimentare de exproprieri:

- a. Modificare semnalizare rutieră orizontală și verticală;
- b. Implementare soluții inovative privind parapetele - tipuri noi de parapete rutier;
- c. Măsuri cu costuri reduse (semnalizare verticală și mijloace de semnalizare, semnalizare orizontală și butoni reflectorizanți, parapete metalic, parapete beton, parapete pietonal, senzori giratorii, iluminat);

Soluția B: soluție privind măsuri tehnice cu randament crescut în reducerea numărului de accidente rutiere, implementate pe amplasamentul existen, inclusiv cu lucrări suplimentare de exproprieri:

- d. Reamenajare intersecții
- e. Reamenajare drum național în drum 2+1;
- f. Implementare soluții ITS;
- g. Modificare semnalizare rutieră orizontală și verticală;
- h. Implementare soluții inovative privind parapetele - tipuri noi de parapete rutier;
- i. Implementare soluții inovative privind suprafața carosabilă;
- j. Semnalizare verticală și mijloace de semnalizare, semnalizare orizontală și butoni reflectorizanți, parapete metalic, parapete beton, parapete pietonal, senzori giratorii, iluminat);

Prestatorul are obligația să asigure:

- a. Furnizarea recomandărilor și rapoartelor solicitate către Beneficiar în conformitate cu prezenta documentație;
- b. Predarea documentațiilor tehnico-economice solicitate de reprezentantul Beneficiarului în vederea finalizării proiectului și în termenele stabilite prin prezenta documentație (Raportul inițial - trebuie prezentat nu mai târziu de 3 luni de la începerea activității; Rapoartele per punct periculos - trebuie transmise Beneficiarului pentru analiza și avizare, în cel mai scurt timp după ce acestea au fost elaborate de către Prestator, dar nu mai târziu de 10 luni de la începerea activității;
Raportul final – care se va transmite la sfârșitul perioadei de prestare a contractului de servicii și care va cuprinde memorii tehnice, analiza soluțiilor conform cataloagelor de contramăsuri și potențiale efecte generate de implementarea acestora *ex: Federal Highway Administration – Toolbox of Countermeasures and Their Potential Effectiveness for Roadway Departure Crashes*, partea desenată care să cuprindă: plan de situație existent, plan cu soluții propuse, detalii specifice dacă este cazul);

Documentațiile tehnico-economice care alcatuiesc obiectul proiectului „Implementare măsuri specifice de creștere a gradului de siguranță rutieră (eliminarea punctelor periculoase) prin semnalizare orizontală și verticală, reamenajări de intersecții, iluminat cu led, etc - Asistență Tehnică” se vor preda Beneficiarului în format electronic (memory stick-uri) și letric (1 exemplar original și 1 exemplar în copie).

Prestatorul va răspunde financiar în fața Autorității Contractante, dacă nu se va respecta termenul de predare a documentațiilor tehnico-economice conform clauzelor contractuale.

V. LOGISTICA ȘI PLANIFICARE

5.1. Experții principali (cheie) necesari pentru îndeplinirea cu succes a acestui proiect sunt proiectanți de specialitate pentru următoarele categorii:

➤ **Expert 1 - Managerul de Proiect**

Principalele activitati specifice:

- a. Coordonarea echipei de proiectare
- b. Colaborarea cu partile implicate;
- c. Delegarea atributiilor, daca este necesar, catre Conducatorul de echipa adjunct si catre ceilalti experti principali;
- d. Organizarea implementarii contractului

➤ **Expert 2 – Auditor de siguranta rutiera**

Principalele activitati specifice:

- a. Analizeaza cauzele din punct de vedere tehnic ale producerii accidentelor de circulatie in zona punctelor periculoase si propune cele mai bune solutii tehnice pentru eliminarea cauzelor care au stat la baza producerii acestora
- b. Asigura ca sistemul de asigurare a calitatii va fi corect implementat in realizarea documentatiilor, conform legislatiei in vigoare
- c. Asigura realizarea documentatiilor tehnico-economice in conformitate cu legislatia in vigoare, normele tehnice specifice CNAIR si cu standardizarea nationala si europeana.
- d. Aduce la cunostinta Managerului de Proiect sau Adjunctilor acestuia, in scris, toate problemele intampinate in derularea activitatii sale.

➤ **Expert 3 - Inginer Proiectant specializarea Cai Ferate Drumuri si Poduri**

Principalele activitati specifice:

- a. Ajuta Conducatorul de echipa in toate problemele de ordin tehnic
- b. Asigura ca sistemul de asigurare a calitatii va fi corect implementat in realizarea documentatiilor, conform legislatiei in vigoare
- c. Asigura realizarea documentatiilor tehnico-economice in conformitate cu legislatia in vigoare, normele tehnice specifice CNAIR si cu standardizarea nationala si europeana.
- d. Aduce la cunostinta Managerului de Proiect sau Adjunctilor acestuia, in scris, toate problemele intampinate in derularea activitatii sale.

➤ **Expert 4 - Expert topo**

Principalele activitati specifice:

- a. Identificarea imobilelor afectate de executia lucrarilor si a proprietarilor acestora
- b. Efectuarea ridicarilor topo in proiectie STEREO 70
- c. Intocmirea inventarelor de coordonate
- d. Intocmirea planurilor de situatie si de detaliu
- e. Avizarea documentatiilor de catre OCPI
- f. Participarea la punerea in posesie a santierului si predarea catre constructor a amplasamentului (bornele de planimetrie si nivelment insotite de inventaiul de coordonate) pe baza de proces verbal Ajuta Conducatorul de echipa in toate problemele de ordin tehnic
- g. Ajuta Conducatorul de echipa in toate problemele de ordin tehnic

- h. Asigura ca sistemul de asigurare a calitatii va fi corect implementat in realizarea documentatiilor, conform legislatiei in vigoare
- i. Asigura realizarea documentatiilor tehnico-economice in conformitate cu legislatia in vigoare, normele tehnice specifice ANCPI si standardizarea nationala si europeana.
- j. Aduce la cunostinta Managerului de Proiect sau Adjunctului acestuia, in scris, toate problemele intampinate in demnarea activitatii sale.

5.2. Autoritatea Contractanta va evalua expertii propusi pe baza urmatoarelor criterii:

- a. Diploma studii superioare copii (conform cu originalul);
- b. Pentru expert Auditor siguranta rutiera, Expert topo se vor prezenta certificari/autorizari (copii cf cu originalul)
- c. experienta generala in domeniul serviciilor pe care le va presta in cadrul contractului;
- d. cel putin 1 proiect in care expertul a detinut o pozitie similara.
- e. Managerul de proiect / Managerul de proiect Adjunct / Inginerul Proiectant specializarea Cai Ferate Drumuri si Poduri vor dovedi experienta profesionala in realizarea/revizuirea/ actualizarea unui SF/proiect tehnic de executie pentru constructie noua si/sau reabilitare si/sau modernizare si/sau largire de autostrada si/sau drum expres si/sau drum national si/sau drum judetean. Toti expertii trebuie sa fie independenti si sa nu fie in conflict de interese fata de responsabilitatile acordate.

În cazul în care Prestatorul este nevoit să înlocuiască unul din experti (expert principal sau expert secundar), noii experți propuși de către acesta, trebuie să aibă minim calificarea și experiența profesională a expertului înlocuit, iar înlocuirea acestora se va pune în aplicare după primirea aprobării de la Beneficiar asupra propunerii.

CV-urile expertilor principali (cheie) sunt solicitate la momentul depunerii ofertei.

Activitățile contractului pot varia pe durata acestuia, acest aspect trebuind să fie luat în considerare de către prestator în alocarea personalului pentru a asigura conformitatea cu obiectivele stabilite în caietul de sarcini.

Prestatorul trebuie să se asigure că experții sunt dotați din punct de vedere logistic în mod corespunzător. În special, trebuie să se asigure suficiente resurse administrative, de secretariat pentru a permite experților să se concentreze asupra principalelor responsabilități.

Prestatorul își va asigura propriile mijloace de transport precum și echipamentul de lucru (calculatoare, imprimante, copiatoare, etc.).

Prestatorul este responsabil de organizarea biroului și echiparea biroului pentru a satisface necesitățile echipei sale.

Prestatorul trebuie să asigure fondurile necesare pentru susținerea activităților sale din cadrul contractului. De asemenea trebuie să se asigure că angajații săi sunt plătiți în mod regulat și la timp.

Prestatorul va fi complet responsabil de toate aranjamentele de cazare necesare pentru personalul său, pe toată durata serviciilor.

NOTA: Numarul expertilor secundari va fi hotarat de catre Prestator, pentru a asigura acoperirea activitatilor necesare.

VI. CERINTE SPECIALE

6.1. Nici o plata nu va fi acceptata pentru alte cheltuieli care nu au fost prevazute in prezentul

Caiet de Sarcini;

6.2. Prestatorul va raspunde pentru documentatia intocmita conform legistaltiei in vigoare;

VII. CAPITOLUL AFERENT MANAGEMENTULUI DE PROIECT

În vederea derulării în bune condiții și cu obținerea performanțelor așteptate în ceea ce privește implementarea măsurilor ce fac obiectul Caietului de Sarcini, prestatorul va furniza în maxim 22 de zile lucrătoare de la semnarea contractului dotări cu echipamente care nu vor depăși echivalentul în lei al sumei de 10.000 Euro pentru a putea fi considerate cheltuieli eligibile reprezentând cheltuieli aferente managementului de proiect așa cum sunt ele descrise în POIM - Ghidul solicitantului OS 2.5. - Creșterea gradului de siguranță pe toate modurile de transport și Anexa 5 - Categoriile de cheltuieli - OS 2.5.

Prestatorul trebuie să își prevadă în oferta financiară costul aferent pentru fiecare produs menționat anterior, solicitat pentru Managementul de proiect.

VIII. Criteriul de Atribuire a Contractului

Criteriul de atribuire este „*cel mai bun raport calitate-pret*”, pentru serviciile solicitate prin prezentul Caiet de Sarcini.

Direcția Siguranța Circulației și Monitorizare Trafic
DIRECTOR,
ing. Flavius - Florin PAVAL

Șef Serviciul Siguranța Traficului și Audit Trafic
ing. Ecaterina MUNTEANU

Intocmit: ing. Cătălin - Costin TATU

Anexa 1

Id	Judet	DN	Km start	Km finish
1	Alba	DN1	372+700	375+300
2	Alba	DN1-DJ107		
3	Alba	DN1	428+900	430+700
4	Alba	DN1	388+400	389+700
5	Alba	DN1	399+800	400+600
6	Arad	DN7	534+500	538+400
7	Arad	DN79	20+600	24+200
8	Arad	DN69	33+000	35+400
9	Arad	DN7	501+900	502+900
10	Arges	DN65	109+900	116+800
11	Arges	DN73	1+500	7+700
12	Arges	DN65B	1+000	5+100
13	Arges	DN65	94+300	98+200
14	Bacau	DN2	275+600	280+400
15	Bacau	DN2	297+900	301+300
16	Bacau	DN2	241+900	243+600
17	Bihor	DN79	104+800	108+700
18	Bihor	DN79	85+500	87+300
19	Bihor	DN1	618+800	620+200
20	Bistrita-Nasaud	DN17	64+200	68+200
21	Bistrita-Nasaud	DN17	81+300	85+100
22	Botosani	DN28B	55+500	60+000
23	Braila	DN21	52+100	55+500
24	Braila	DN21	2+400	5+300
25	Braila	DN21	46+600	48+800
26	Brasov	DN1	142+800	148+800
27	Brasov	DN13	6+800	10+800
28	Brasov	DN1	202+200	205+900
29	Brasov	DN1	184+000	186+700
30	Brasov	DN11	14+500	16+800
31	Brasov	DN1	139+800	141+300
32	Brasov	DN1	156+000	157+100
33	Buzau	DN2	70+300	77+400
34	Buzau	DN2	114+200	120+000
35	Buzau	DN2	104+000	108+700
36	Caras-Severin	DN6	391+200	399+600
37	Caras-Severin	DN6	446+000	448+400
38	Cluj	DN1	481+800	491+300
39	Constanta	DN3	250+000	256+100
40	Constanta	DN2A	190+000	196+00
41	Constanta	DN39	32+000	37+900
42	Constanta	DN3	243+000	247+000
43	Constanta	DN39	14+500	17+000
44	Covasna	DN12	6+800	8+600
45	Covasna	DN11	51+700	52+500
46	Dolj	DN56	3+800	14+900
47	Dolj	DN65	7+800	17+100

48	Dolj	DN6	210+200	215+300
49	Dolj	DN6	235+800	240+700
50	Dolj	DN6	248+400	252+900
51	Dolj	DN6	254+600	255+800
52	Galati	DN24	32+400	35+100
53	Giurgiu	DN6	20+800	24+300
54	Giurgiu	DN6	45+000	46+900
55	Giurgiu	DN6	39+000	40+800
56	Giurgiu	DN5	54+900	56+200
57	Giurgiu	DN6	29+400	30+600
58	Giurgiu	DN6	31+900	32+700
59	Gorj	DN66	45+700	47+800
60	Gorj	DN66	67+900	69+300
61	Gorj	DN66	42+000	43+300
62	Gorj	DN66	4+400	5+600
63	Harghita	DN12	90+000	94+700
64	Harghita	DN12	138+400	141+700
65	Harghita	DN12	70+400	73+500
66	Hunedoara	DN7	381+900	385+100
67	Hunedoara	DN66	196+900	199+000
68	Hunedoara	DN66	142+600	144+500
69	Ialomita	DN2	43+400	47+800
70	Ialomita	DN2	26+900	30+600
71	Ialomita	DN2	38+100	41+300
72	Ialomita	DN2	54+700	56+200
73	Iasi	DN28	55+800	62+300
74	Iasi	DN28	31+250	36+150
75	Iasi	DN28	46+100	51+000
76	Iasi	DN28	63+500	66+000
77	Ilfov	DN6	8+500	14+100
78	Ilfov	DN1	16+500	20+900
79	Ilfov	DN2	9+000	12+800
80	Ilfov	DN6	15+500	18+300
81	Ilfov	DN1	26+200	28+800
82	Mures	DN13	111+300	115+000
83	Mures	DN13	160+100	163+300
84	Mures	DN13(1.5km)-DN1	-	-
85	Mures	DN15	33+200	35+700
86	Mures	DN13	152+700	154+700
87	Neamt	DN2	324+000	329+000
88	Neamt	DN2	333+950	337+800
89	Olt	DN65	41+500	44+500
90	Olt	DN65	35+100	36+700
91	Olt	DN6	166+600	167+600
92	Prahova	DN1	109+700	112+700
93	Prahova	DN1B	17+000	19+200
94	Prahova	DN1	42+200	44+200
95	Prahova	DN1B	39+500	41+000
96	Prahova	DN1B	24+500	25+700
97	Prahova	DN1	103+400	104+600

98	Prahova	DN1	48+600	49+500
99	Prahova	DN1	136+700	137+500
100	Prahova	DN1	68+200	68+900
101	Prahova	DN1	121+400	122+000
102	Prahova	DN1	80+500	80+800
103	Salaj	DN1C	98+500	99+400
104	Satu Mare	DN19	136+900	139+300
105	Satu Mare	DN19	108+100	110+200
106	Satu Mare	DN19	86+000	87+100
107	Sibiu	DN1	293+200	296+000
108	Sibiu	DN7	243+400	244+800
109	Suceava	DN29	7+000	19+500
110	Suceava	DN17	227+600	237+700
111	Suceava	DN17	117+100	121+200
112	Suceava	DN2	442+500	446+100
113	Suceava	DN17	239+100	242+150
114	Suceava	DN2	422+500	425+500
115	Teleorman	DN6	121+200	121+300
116	Timis	DN6	541+100	552+600
117	Timis	DN6	489+500	499+600
118	Timis	DN59	8+000	14+000
119	Timis	DN6	529+800	534+600
120	Tulcea	DN22	225+000	229+700
121	Tulcea	DN22	167+700	171+800
122	Tulcea	DN22	232+900	234+500
123	Tulcea	DN22	222+700	223+800
124	Valcea	DN7	160+000	164+500
125	Valcea	DN7	201+200	205+500
126	Valcea	DN7	169+900	173+300
127	Valcea	DN7	228+300	231+100
128	Valcea	DN7	179+700	182+200
129	Valcea	DN7	183+100	185+100
130	Valcea	DN7	206+600	207+500
131	Vaslui	DN24	113+300	119+900
132	Vaslui	DN24	98+100	103+700
133	Vaslui	DN24	59+400	61+500
134	Vrancea	DN2	178+100	180+800
135	Vrancea	DN2	164+250	166+500
136	Vrancea	DN2	171+100	173+300
137	Vrancea	DN2	174+000	175+800
138	Vrancea	DN2	157+000	158+600
139	Vrancea	DN2	162+300	163+750
140	Vrancea	DN2	153+200	154+000

Hotspoturi (n=140)

